

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαΐου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1867**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393

Τροποποίηση της υπ' αρ. 6686/2014 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί χωροθέτησης σταθμών διοδίων και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους καθέτους άξονες αυτής - Υιοθέτηση συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Τις διατάξεις των παρ. 6 και 7 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 138), όπως η τελευταία τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.» (ΦΕΚ 308 Α΄/31.12.2003).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 στοιχ. α του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 74), καθώς και της παρ. 7 του ιδίου άρθρου.

4. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ17α/02/69/ΦΝ 380/ 10.11.1994 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε) «Ίδρυση Εταιρίας Έργων υποδομής με την επωνυμία Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρία» (ΦΕΚ Β' 846).

5. Τις διατάξεις του π.δ/τος 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως (ΦΕΚ Α' 152), του π. δ/τος 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 153) και του π. δ/τος 89/2014 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 134).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57).

7. Τις διατάξεις της παρ. 3 περιπτ. β του άρθρου 9 του ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 162).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3769/2009 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 105).

9. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 106 του ν. 2362/ 1995 «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247).

10. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/568/4.6.2004 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος η Εγνατία Οδός.

11. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/919/01.08.2000 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η χωροθέτηση των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού.

12. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/809/4.4.2011 υπουργικής απόφασης «Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού: α) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, β) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (ΦΕΚ Β' 936/24.05.2011).

13. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 4388/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο πέμπτο του ν. 4393/ 2016 (ΦΕΚ Α' 106/6.6.2016)

14. Τις διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 2 του ν. 4155/2013 (Α΄ 120) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 4233/2014, Κεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις θεμάτων δημοσίων έργων» (ΦΕΚ Α' 22/2014) με τις οποίες προβλέπεται ότι η επιβολή τελών επί του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων: α) Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, β) Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα και

γ) Α/Κ Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην οποία καθορίζονται οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων, το ύψος των επιβαλλόμενων διοδίων τελών ανά κατηγορία οχήματος και ανά σταθμό διοδίων, ο τρόπος είσπραξης κατά ΚΕΔΕ και ο χρόνος έναρξης είσπραξης των τελών κλπ.».

15. Την υπ’ αριθμ. Δ17α/178/4/ΦΝ 393/2.10.2014 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 2761/15.10.2014) περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό.

16. Την υπ’ αρ. 6686/2014 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β΄ 3086/2014) περί χωροθέτησης σταθμών διοδίων και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους καθέτους άξονες αυτής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η υπ’ αρ. 6686/2014 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β΄ 3086/2014) περί χωροθέτησης σταθμών διοδίων και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους καθέτους άξονες αυτής, τροποποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι ακριβείς θέσεις λειτουργίας των μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων όπως κατασκευάστηκαν, κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευασθούν σε τμήματα του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων, χωροθετούνται και καθορίζονται με την παρούσα απόφαση στις θέσεις που ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ, αντιστοίχως, και αποτυπώνονται στο σύνολο τους επί των συνημμένων στην παρούσα, ως Παραρτήματα ΙΙΙ και IV, χαρτών. Τα ως άνω Παραρτήματα προσαρτώνται στην παρούσα και συνιστούν αναπόσπαστο μέρος αυτής».

3. Το άρθρο 2 της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το τέλος διοδίων που εισπράττεται στους, καθοριζόμενους με την παρούσα, μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων δύναται να επιβάλλεται για την αντίστοιχη περιοχή χρέωσης (τμήμα αυτοκινητοδρόμου μεταξύ δύο Α/Κ) όπως αυτή εμφαίνεται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας.».

4. Το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ως απώτατος χρόνος έναρξης λειτουργίας των νέων σταθμών διοδίων και είσπραξης των διοδίων τελών ορίζεται:

α) Για τους μετωπικούς σταθμούς διοδίων Παμβώτιδας, Μέστης, Ιεροπηγής και Ευζώνων, η 31.08.2017,

β) για το μετωπικό σταθμό διοδίων Σιάτιστας, η 01.11.2017,

γ) για τους μετωπικούς σταθμούς διοδίων Θεσσαλονίκης, Ασπροβάλτας, Καβάλας και Στρυμονικού, η 10.10.2017,

δ) για το μετωπικό σταθμό διοδίων στο Αρδάνιο, η 01.11.2017,

ε) για το σύνολο των πλευρικών σταθμών διοδίων, η 01.11.2017.

Το ως άνω χρονοδιάγραμμα έναρξης λειτουργίας των νέων σταθμών διοδίων και είσπραξης των διοδίων τελών ισχύει και εφαρμόζεται ανεξαρτήτως των οριζόμενων στο άρθρο 4.

Μέχρι τη λειτουργία των νέων σταθμών διοδίων και τη χρέωση των νέων τμημάτων της παρούσας, παραμένουν σε λειτουργία οι υπάρχοντες σταθμοί διοδίων και ισχύ έχει η με αριθμ. Δ17α/178/4/ΦΝ 393/2.10.2014 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 2761/15.10.2014) περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό, εκτός αν στο μεταξύ η απόφαση αυτή επικαιροποιηθεί».

5. Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 4 της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το Ελληνικό Δημόσιο έχει ήδη εκκινήσει τη διαδικασία σχεδιασμού, χρηματοδότησης, προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας ή τεχνολογίας ασύρματης επικοινωνίας δεδομένων (π.χ. GSM), μέσω του οποίου θα διενεργούνται οι χρεώσεις διοδίων τελών στους αυτοκινητόδρομους περιλαμβανομένης και της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτής αξόνων. Το ως άνω σύστημα εκτιμάται ότι θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία μέχρι το τέλος του 2018.

Έως την πλήρη θέση σε λειτουργία του ανωτέρω ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους, η επιβολή και είσπραξη διοδίων τελών στην Εγνατία Οδό και τους κάθετους αυτής άξονες θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα απόφαση. Ειδικά οι σταθμοί διοδίων που αντιστοιχούν στις περιαστικές περιοχές Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ιωαννίνων, Αλεξανδρούπολης και περιοχής Σιάτιστας, θα λειτουργήσουν σταδιακά με ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate), μέθοδος με την οποία η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομποδέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) θα γίνεται απολύτως αναλογικά και οι χρήστες αυτοί θα χρεώνονται μόνο για την απόσταση που διανύουν.

Το ύψος του εισπραττόμενου διοδίου τέλους στους υφιστάμενους, κατά τον χρόνο δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, σταθμούς διοδίων διατηρείται ως καθορίσθηκε με την με αριθμ. Δ17α/178/4/ΦΝ 393/2.10.2014 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 2761/15.10.2014). Το ύψος του εισπραττόμενου διοδίου τέλους σε κάθε νέο σταθμό διοδίων που τίθεται σε λειτουργία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας, θα καθορίζεται με αντίστοιχες υπουργικές αποφάσεις ως νόμος ορίζει.».

6. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 5 της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Αν η παραπάνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το ανωτέρω πρόστιμο βεβαιώνεται με πράξη της εταιρείας.»

Άρθρο 2

Τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της υπ’ αρ. 6686/2014 κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίστανται από τα Παραρτήματα Ι έως και IV που προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση.

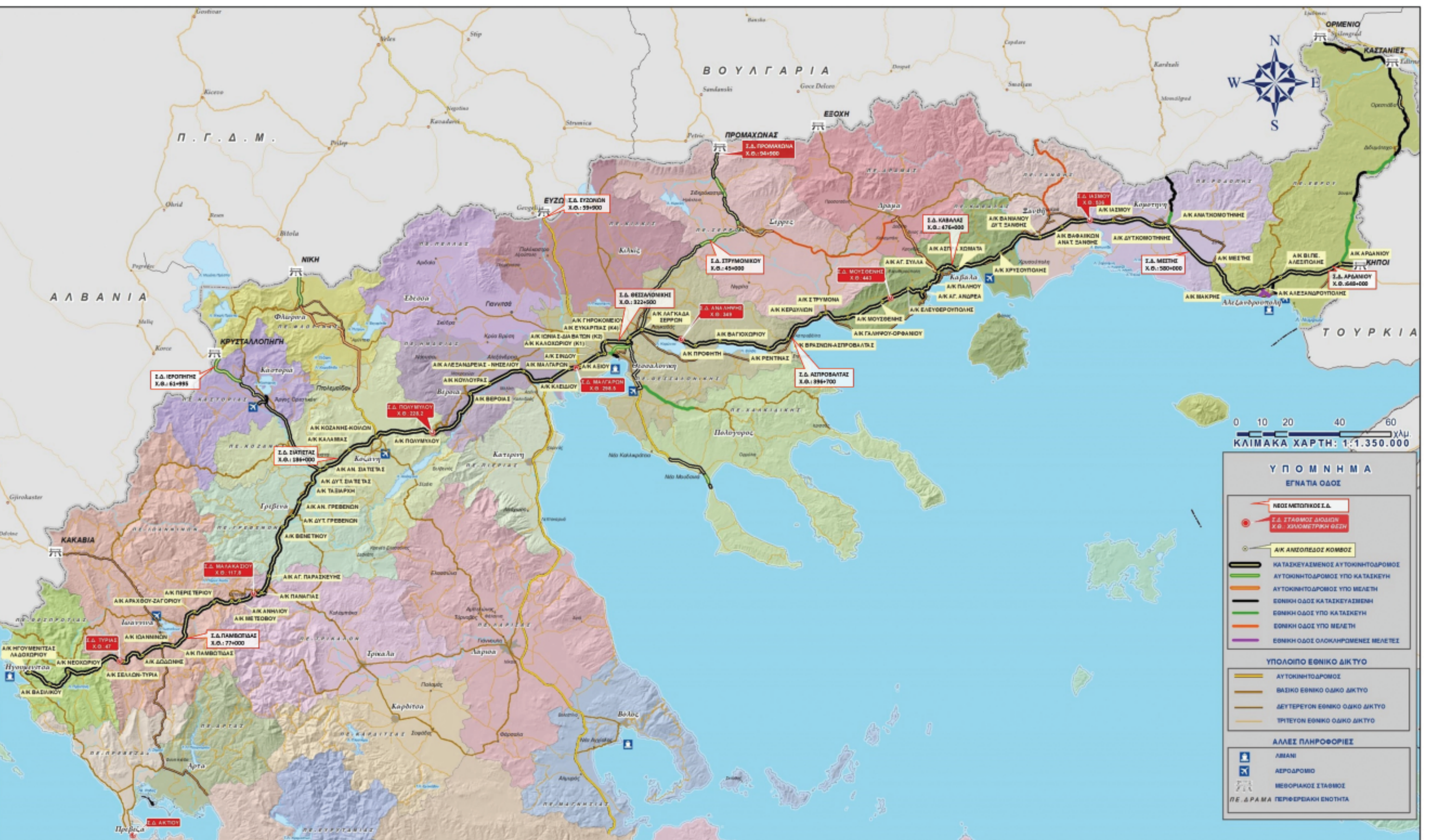
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ

Αύξων αριθμός μετωπικών διοδίων	Αριθμός Συνοδευτικών Πλευρικών Διοδίων	Σταθμός Διοδίων	Οδικό Τμήμα Θέσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος Περιοχής Χρέωσης (km)	Χ.Θ.
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1		ΤΥΡΙΑ	ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΣΕΛΛΩΝ/ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	68.4	47+000
2		ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ	ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ-ΑΡΑΧΘΟΥ/ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΣΟΒΟΥ	39.7	77+000
3	1	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΝΗΛΙΟΥ-ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	48.1	117+800
4	4	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΤ.ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΔΥΤ.ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΟΖΑΝΗΣ	48.6	186+100
5		ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ	ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ	48.2	228+200
6	7	ΜΑΛΓΑΡΑ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ-ΑΞΙΟΥ	ΒΕΡΟΙΑΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	59.7	298+500
7		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	13.8	322+500
8	6	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΛΑΓΚΑΔΑ-ΠΡΟΦΗΤΗ	ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	58.8	349+000
9	2	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-ΚΕΡΔΥΛΙΩΝ	ΡΕΝΤΙΝΑΣ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	28.5	396+700
10	8	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΟΝΑ-ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	54.3	443+000
11	3	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	47.2	476+000
12	6	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΑΙΙΚΩΝ-ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΝΙΑΝΟΥ-ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	45.7	536+000
13	4	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΤΗΣ	ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	57.7	580+000
14		ΑΡΔΑΝΙΟ	ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΑΡΔΑΝΙΟΥ	ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ -ΚΗΠΟΙ	39.8	648+000
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ						
1		ΙΕΡΟΠΗΓΗ	ΙΕΡΟΠΗΓΗΣ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΥΤ.ΣΙΑΤ) -ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ	35.5	61+995
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ						
1	2	ΕΥΖΩΝΟΙ	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΖΩΝΩΝ	ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΖΩΝΩΝ	70.6	59+900
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΛΑΓΚΑΔΑ) - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ						
1		ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	ΡΟΥΠΕΛ-ΣΥΝΟΡΑ	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	44.9	94+900
2		ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ	ΡΙΖΑΝΙΟΥ-ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ	ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ	57.5	~45+000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ

Αύξων αριθμός κόμβων με σταθμούς πλευρικών διοδίων	Αριθμός Πλευρικών Διοδίων	Κόμβος	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος Περιοχής Χρέωσης km)
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ					
1	1	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	35.4
2	2	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ – ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	24.9
3	2	ΚΑΛΑΜΙΑΣ		ΚΑΛΑΜΙΑΣ – ΚΟΖΑΝΗΣ/ΚΟΙΛΙΩΝ	12.2
4	2	ΚΛΕΙΔΙΟΥ	ΜΑΛΓΑΡΑ	ΒΕΡΟΙΑΣ - ΚΛΕΙΔΙΟΥ	59.7
5	2	ΜΑΛΓΑΡΩΝ		ΒΕΡΟΙΑΣ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ	44.4
6	2	ΑΞΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)		ΑΞΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ) - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	9.2
7	3	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	7.5
8	2	ΠΡΟΦΗΤΗ		ΠΡΟΦΗΤΗ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	29
9	2	ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ		ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	19.2
10	2	ΒΡΑΣΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ	ΒΡΑΣΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9.3
11	2	ΓΑΛΗΨΟΥ/ ΟΡΦΑΝΟΥ	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ΓΑΛΗΨΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	9.7
12	2	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ		ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	25.0
13	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ		ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	17.9
14	2	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ		ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ – ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	11.8
15	3	ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ - ΒΑΝΙΑΝΟΥ	37.0
16	4	ΒΑΦΕΪΚΑ	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΕΪΚΑ - ΒΑΝΙΑΝΟΥ	9.4
17	2	ΙΑΣΜΟΣ		ΙΑΣΜΟΣ – ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15.9
18	2	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ/ΦΥΛΑΚΑ	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ – ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	11.6
19	2	ΜΕΣΤΗΣ		ΜΕΣΤΗΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	25.5
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ					
1	2	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΥΖΩΝΟΙ	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	54.8

ΠΑΡΑΤΗΜΑ III – ΧΑΡΤΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ



ΠΑΡΑΤΗΜΑ IV – ΧΑΡΤΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ

0 10 20 40 60 χλμ.
ΚΛΙΜΑΚΑ ΧΑΡΤΗ: 1:1.350.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
Π.Δ.: ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ
Χ.Θ.: ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Α/Κ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΛΙΜΑΝΙ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΕ. ΔΡΑΜΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαΐου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Υποδομών και Μεταφορών
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

